

P.E.B.A. Labico
INTERVENTI SUI PERCORSI

Scheda: P01	Denominazione: Via Casilina (SS6)
<p>Via Casilina attraversa Labico ed essendo una strada statale la sua manutenzione e ogni altro tipo di intervento sono in capo all'Anas. La strada taglia il comune in due, è la più trafficata e lungo il tratto che attraversa il centro urbano si trovano le principali attività e luoghi di interesse. La questione della sicurezza è un punto molto sentito dalla cittadinanza e l'amministrazione ha già provveduto ad avviare delle iniziative per migliorare tale aspetto, compresa l'approvazione del P.E.B.A., che inciderà a suo modo nel piano di miglioramento globale avviato dal comune. Gli interventi sono di varia natura e prevedono la messa in opera di segnaletica orizzontale, percorsi podotattili, adeguamento degli attraversamenti, ampliamento di marciapiede, messa in opera di dissuasori, rappezzi di asfalto e segnalatori acustici agli attraversamenti semaforizzati.</p>	
n. Intervento	Descrizione
P01/01	Realizzazione di percorso podotattile per n. 13 attraversamenti pedonali su strada
P01/02	n. 2 mappe tattili di identificazione percorso, all'altezza delle fermate TPL di Piazza Mazzini
P01/03	n. 1 segnalatore acustico per attraversamento Piazza Mazzini (Se negli interventi in corso e programmati non sono stati inseriti, provvedere)
P01/04	n. 1 sostituzione soglia di marmo per attraversamento
P01/05	n. 44 dissuasori per attraversamenti negli incroci con strade urbane (messi in opera a coppia)
P01/06	n. 6 attraversamenti pedonali in corrispondenza di incroci con strade secondarie
P01/07	Rimozione di arredo urbano (panchina)
P01/08	Ampliamento marciapiede e spostamento caditoia
P01/09	Asfalto per rappezzi
P01/10	Segnaletica verticale per n. 6 nuovi attraversamenti
Costo Sommario Tot. = € 30.794,85	

Scheda: P02	Denominazione: Via Matteotti
<p>Via Matteotti è uno degli accessi al centro storico, permette di raggiungere il comune e altri attrattori della città. Ai lati della strada sono presenti delle fioriere che separano la carreggiata dai tratti pedonali, ma la loro disposizione non permette ai pedoni di transitare agevolmente. È prevista la creazione di un percorso podotattile, di due attraversamenti e di due specchi parabolici all'altezza dell'incrocio con via Europa.</p>	
n. Intervento	Descrizione
P02/01	Riposizionamento arredo urbano lato destro, a una distanza minima di 90 cm dalla parete, e realizzazione percorso podotattile da Piazza Mazzini all'ingresso della Casa Comunale
P02/02	n. 2 Attraversamenti pedonali. Uno a completamento del percorso podotattile di fronte al Comune, l'altro in corrispondenza della scala dei Giardinetti di Piazza Mazzini
P02/03	Segnaletica verticale per nuovi attraversamenti
P02/04	n. 2 specchio parabolico all'incrocio con via Europa, uno orientato verso via Matteotti, l'altro verso Piazza della Libertà
Costo Sommario Tot. = € 11.376,00	

Scheda: P03	Denominazione: Via L. Da Vinci
<p>Su questa strada si concentrano la quasi totalità delle scuole di Labico e la carreggiata non è ampia abbastanza da permettere la creazione di un marciapiede. La strada risulta essere a doppio senso, tranne negli orari di ingresso e uscita dalle scuole, così come riportato sulla segnaletica verticale a inizio strada. Per ovviare alla mancanza del marciapiede è stato creato un percorso pedonale, che in più tratti si restringe per la presenza di ostacoli. In questo caso si è optato per l'istallazione di inserti retroriflettenti, dissuasori su una parte del percorso pedonale e sono state suggerite nei paragrafi addietro misure per limitare la velocità e il traffico cittadino. Si rimanda all'amministrazione comunale la valutazione dell'interro degli impianti telefonici ed elettrici, causa dei restringimenti.</p>	
n. Intervento	Descrizione
P03/01	n. inserti retroriflettenti per pavimentazione stradale tipo "occhi di gatto" su percorso pedonale, distanziamento: 10 m
P03/02	n. dissuasori a protezione del percorso pedonale nel tratto curvilineo che connette via Casilina con via L. da Vinci, distanziamento: 1,20 m
P03/03	Riposizionamento di segnaletica verticale Z30 a inizio strada
Costo Sommario Tot. = € 7.203,00	

Scheda: P04	Denominazione: Via F. Ficononi
<p>La strada si divide in due tratti, il primo attraversa il centro storico, mentre il secondo connette un'area di nuova urbanizzazione a ridosso del primo insediamento. In entrambe i casi il tracciato viario non consente alcun tipo di intervento per assenza di spazio. Si rimanda alle misure suggerite alla pagina 74.</p>	
Costo Sommario Tot. = € 0,00	

Scheda: P05	Denominazione: Via Fontana
<p>Via Fontana è uno dei tratti del centro storico che creano la connessione tra gli attrattori principali del comune. In questo caso la strada scende verso l'area dove è presente una delle attrazioni storiche, passando dalla pavimentazione in sanpietrini allo sterrato. Per assenza di spazio e irregolarità della carreggiata, non è possibile ipotizzare interventi diversi da quelli già avanzati per via F. Ficononi.</p>	
Costo Sommario Tot. = € 0,00	

Scheda: P06	Denominazione: Via della Chiesa
<p>Via della Chiesa si trova nel cuore del centro storico e connette Piazza della Libertà a due attrattori, Palazzo Conti e la Parrocchia. Come per via F. Ficononi e via Fontana, la topografia e l'urbanizzazione dell'area risultano inaccessibili a persone con difficoltà motoria e come per le strade appena citate, si rimanda alle misure suggerite alla pagina 74.</p>	
Costo Sommario Tot. = € 0,00	

Scheda: P07	Denominazione: Via dello Sport
<p>La strada, lunga all'incirca 130 m, connette alcuni edifici e il Parco Tulli a via Casilina. La prima parte è caratterizzata da un restringimento, dovuto alla presenza di fabbricati a confine con la carreggiata, tale per cui non è possibile la creazione di un marciapiede. Si prevede la creazione di un percorso pedonale con annessi dissuasori e inserti retroriflettenti, per incanalare i pedoni e razionalizzare il transito di persone e veicoli, lo spostamento dello stallo riservato da via Marcigliana e a via dello Sport e il prolungamento dell'attraversamento pedonale a inizio strada.</p>	
n. Intervento	Descrizione
P07/01	Sverniciatura di stallo riservato su via Marcigliana
P07/02	Messa in opera di stallo riservato su via dello Sport, all'altezza dell'ingresso al parco
P07/03	Rimozione segnaletica verticale

P07/04	Messa in opera di nuova segnaletica verticale per lo stallo
P07/05	Percorso pedonale su via dello Sport, dall'inizio della strada all'ingresso del parco
P07/06	n. 6 inserti retroriflettenti per pavimentazione stradale tipo "occhi di gatto" su percorso pedonale
P07/07	Prolungamento di attraversamento pedonale da via Casilina per connessione a percorso pedonale
P07/08	Segnaletica verticale per nuovi attraversamenti
P07/09	n. 6 dissuasori per la parte di percorso pedonale in prossimità dell'ingresso al parco
P07/10	Rifacimento asfalto
Costo Sommario Tot. = € 10.168,60	

Scheda: P08	Denominazione: Via G. Fioramonti
<p>Via G. Fioramonti abbraccia verso nord-est una parte dei nuovi insediamenti urbani e lo Stadio Franco Caponera. La strada si inerpica su un promontorio collinare, per poi ricongiungersi al vicoletto del Cipresso, che sbuca su Piazza del Mercato. Benché circoscriva una zona di recente costruzione, risultano assenti opere finalizzate alla creazione di percorsi pedonali. Il solo tratto idoneo alla messa in opera del marciapiede è quello che va dall'incrocio con via Casilina, fino all'incrocio con via G. Verdi, dove sarebbe possibile realizzare un raccordo pedonale con i lavori in corso su via Casilina. Quest'intervento comporterebbe, però, opere rilevanti di movimento terra e messa in sicurezza della zona collinare, oltre a espropri mirati. Si rimanda tale valutazione all'amministrazione comunale.</p>	
Costo Sommario Tot. = € 0,00	

Scheda: P09	Denominazione: Via S. Maria
<p>La strada è a doppio senso di marcia e si estende fino a congiungersi con via G. Fioramonti. Il tratto analizzato è quello che da via Casilina porta al cimitero, uno dei principali attrattori cittadini. Recentemente e in concomitanza dei lavori di manutenzione straordinaria per il rifacimento di una parete di contenimento, è stato realizzato un breve percorso pedonale, che copre parte del tratto preso in esame. Anche in questo caso proporre un intervento, che non vada a modificare significativamente gli equilibri locali, risulta impossibile. Infatti, vi è solo la possibilità di realizzare un tratto di marciapiede a inizio strada, ma ciò non consentirebbe comunque la creazione di un percorso pedonale unico fino al cimitero. La carreggiata è troppo stretta e le auto, durante il transito su entrambe i sensi di marcia, sono costrette a scavallare il percorso pedonale per poter passare. Un nuovo piano della viabilità permetterebbe la creazione di percorsi pedonali adeguati su questa strada, come su altre. Si rimanda tale valutazione all'amministrazione comunale.</p>	
Costo Sommario Tot. = € 0,00	

COSTO SOMMARIO TOTALE DI INTERVENTO SUI PERCORSI	€ 59.542,45
---	--------------------